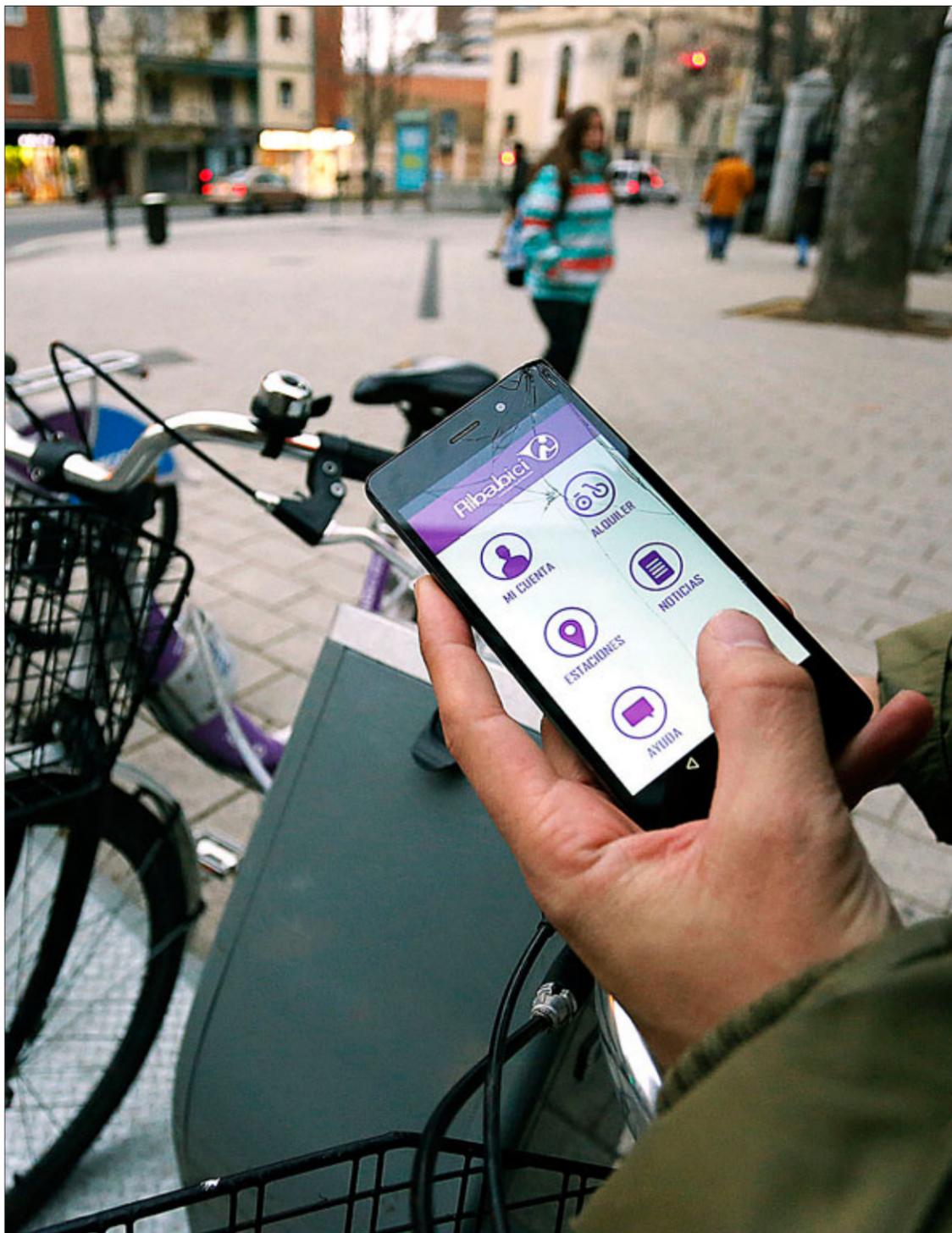




► MOVILIDAD / SERVICIO DE PRÉSTAMO DE BICICLETAS

Los usuarios de 'Albabici' crecieron en un centenar y llegaron a los 820

Aumentan los ciclistas y descenden los viajes. El año 2016 se cerró con un 15,12% más de usuarios del servicio de alquiler que en 2015, cuando se contabilizaron 714. No obstante, los usos fueron menos y se pasó de 97.000 a 88.000 aproximadamente.



Un ciudadano hace uso del sistema de préstamo de bicicletas en la capital. / ARTURO PÉREZ

• El tiempo medio de uso fue de 10 minutos, lo que refleja que «la bicicleta se emplea para desplazamientos urbanos y no por ocio». Se registraron más de 400 préstamos diarios.

N. GARCÍA / ALBACETE

El sistema de préstamo de bicicletas en la ciudad de Albacete, *Albabici*, se va afianzando. Después de un intento fallido que comenzó en 2007 y se interrumpió en 2011, llegó el nuevo servicio con coste cero para el Ayuntamiento de la capital albacetense. Un servicio que cuenta con 822 usuarios, a 31 de diciembre de 2016, según informaron desde la empresa adjudicataria Ingenia Soluciones, perteneciente a Campos Corporación y especializada en movilidad sostenible.

La bicicleta como medio de transporte en la ciudad reporta beneficios para el medio ambiente y también para la persona que la conduce. Así lo entienden cada vez más albacetenses que deciden alquilar una bici para desplazarse por la ciudad. Los usuarios del servicio de alquiler aumentaron un 15,12% en el pasado año respecto al anterior, cuando la cifra de personas que utilizaban el servicio de alquiler de bicis en Albacete ascendía a 714.

Desde la empresa, consideran que el incremento del número de usuarios se debe al «buen mantenimiento del sistema», así como a la ampliación del servicio con dos nuevas paradas en 2016.

El que aumentaran los usuarios no quiere decir que ocurriera lo mismo con los usos. En este sentido, según los datos ofrecidos por la empresa encargada del servicio, en el pasado ejercicio, los más de 800 usuarios cogieron las bicicletas de alquiler para desplazarse por la ciudad 88.661 veces, mientras que en 2015 se registraron 97.790 usos del sistema, lo que supone un descenso del 9,3% en 2016 respecto al año anterior.

La explicación ofrecida por la gestora sobre el descenso de usos en 2016 con respecto a 2015 es que «se debe esencialmente a las inclemencias meteorológicas». Los usuarios ante la lluvia y el frío o el calor hacen menos uso del sistema. No obstante, subrayaron que estos datos «no son alarmantes» para el buen funcionamiento del servicio, que desde que se puso en marcha (junio de 2014) contabiliza 230.662 usos. El sistema de alquiler de bicicletas de la ciudad de

Albacete generó más de 400 préstamos diarios durante los días laborables en 2016, con un ratio de uso por bicicleta superior a cuatro, es decir, cada bici fue usada más de cuatro veces al día.

Las horas punta de uso en el pasado ejercicio fueron de siete a nueve de la mañana y entre las 13 y las 15 horas.

Además, el tiempo medio de uso fue de 10 minutos, lo que refleja que «la bicicleta se emplea para desplazamientos urbanos y no por ocio».

BICICLETAS Y PARADAS. El servicio se inició con 150 bicicletas y 20 puntos de alquiler repartidos de manera estratégica por toda la ciudad, algunos de los cuales funcionan con energía solar fotovoltaica. En la actualidad, el sistema de préstamo de bicicletas dispone de 125 bicis y existen 22 paradas distribuidas por todos los barrios albacetenses.

Corresponden al adjudicatario la ampliación del número de estaciones o paradas de préstamo de bicicletas. Así, a lo largo del pasado año, se introdujeron dos nuevas paradas, una en el entorno

La parada de la Universidad se ha convertido, en poco tiempo, en una de las más utilizadas

del polígono industrial Campollano (en el aparcamiento de Decathlon), que entró en funcionamiento en abril, y otra en el campus universitario, que se puso en marcha en septiembre. Pese a ser la última parada que se ha creado, la de la Universidad se ha convertido, en poco tiempo, en una de las más utilizadas, lo que denota que gran parte de los usuarios son jóvenes que usan este tipo de transporte para trasladarse a sus centros de estudios o a sus puestos de trabajo.

Por orden, las paradas que más préstamos contabilizaron en 2016 fueron las de la Avenida España número ocho, la punta del Parque, el campus universitario, el Instituto Municipal de Deportes (IMD), la calle Blasco Ibáñez y la plaza del del Altozano.

Asimismo, se establecen diferentes abonos para los usuarios con diferentes tipos de vigencia: anual, semanal y diario. En el primer caso, se trata de un abono anual con un coste de 35 euros que cuenta con descuentos del 10% para estudiantes, familia numerosa y jubilados. En el caso del abono semanal y diario, el coste es de 10 y tres euros, respectivamente). Todos los abonos cuentan con unas tarifas por tiempo de uso cuyos costes se van descontando del importe del abono, siendo la primera media hora de uso de la bicicleta gratuita.

AL DÍA | 11/01/2017

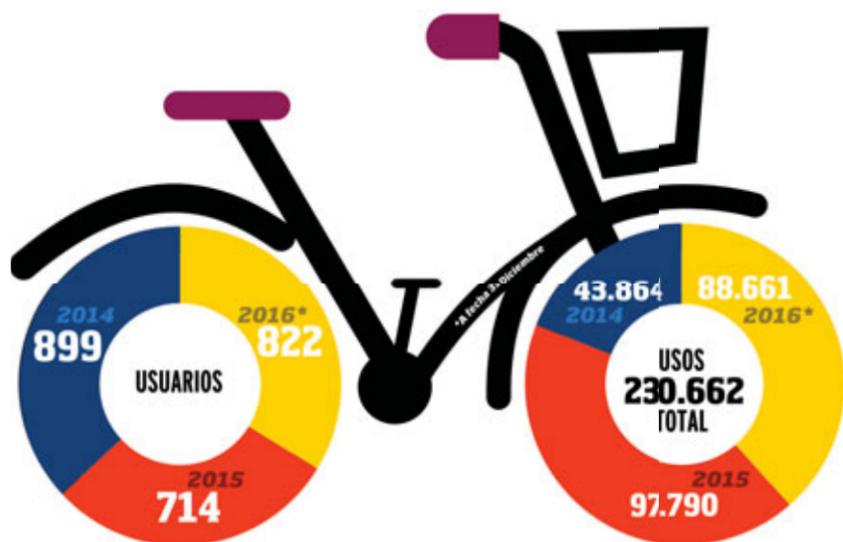
Pequeñas obras, que suponen grandes mejoras, al menos para quienes pateamos a diario las calles de la ciudad, son lo que hacen los integrantes de los cinco equipos de mejoras urbanas con los que cuenta el Ayuntamiento

desde el pasado mes de junio. Contabilizan más de 300 actuaciones, varias de carácter urgente, y, aunque no puedo detallar todas, sí doy fe de muchas, porque, como me dice la Concha, soy un 'enteraor' y más de una vez me paré a charlar

con los trabajadores para ver qué hacían y, de paso, echar un cigarrillo con ellos, que, como se suele decir, en todos los trabajos se fuma y no hay que perder las viejas costumbres, que el día da para mucho. / MOCHILERO



COMPARATIVA DATOS ALBABICI



Los presupuestos de este año incluyen 50.000 euros para el arreglo y mejora del carril bici

El Ayuntamiento de la capital prevé invertir 150.000 euros en esta infraestructura porque lo no ejecutado en 2016 pasa a 2017

N.G.M. / ALBACETE
El incremento de ciclistas en la ciudad de Albacete debería ir unido a la mejora de las infraestructuras que estos usan para desplazarse por la capital, pues «con infraestructuras adecuadas se mejora la seguridad de los que se mueven en bicicleta». El Ayuntamiento de Albacete ha incluido en 2016 y para 2017 partidas presupuestarias dirigidas específicamente a la ampliación y reforma del carril bici de la ciudad, un carril que se va deteriorando y que, según detallan desde diversos colectivos, debería experimentar modificaciones puesto que hay muchos tramos que se realizaron hace años con la única pretensión de contabilizar kilómetros.

También es cierto que, en muchas ocasiones, los usuarios de la bici deben compartir espacio con los coches en la calzada, aspecto que consideran los ciclistas se tendría que tener en cuenta de cara a próximas intervenciones.

Para llevar a cabo actuaciones en el carril bici durante el pasado año, el Consistorio albacetense incluyó una partida presupuestaria de 100.000 euros, pero no se gastó y pasa impoluta a este ejercicio, con el fin de que se lleven a cabo mejoras en esta infraestructura. Además, en el borrador de los presupuestos municipales de 2017 elaborado por el Equipo de Gobierno Municipal no se añadía nada nuevo para el carril bici, pero finalmente, tras la insistencia de la oposición, se aprobó en Pleno, tras la presentación de diversas enmiendas, la inclusión de otros 50.000 euros.

INSISTENCIA. Desde el Grupo Municipal de Ganemos en el Ayuntamiento de Albacete han insistido una y otra vez en la necesidad de invertir los 100.000 euros destinados al carril bici previstos en el Plan de Inversiones de 2016, pero por el momento no han visto la luz.

En su propuesta, el Grupo Ganemos manifestó que existen demasiados «puntos negros» en la ciudad que hay que corregir porque provocan la falta de continuidad, intersecciones no resueltas, acumulación de mobiliario urbano que entorpece la circulación, interferencias con terrazas o falta de visibilidad, entre otros obstáculos.



Se prevén mejoras en el carril bici de la ciudad. / A. PÉREZ



Otros datos de interés



Ampliación del servicio
Decathlon: abril/16
UCLM-CYTEMA: septiembre/16



LAS CIFRAS

100.000

EUROS. El Ayuntamiento de Albacete estimó que en 2016 gastaría 100.000 euros en la ampliación y reforma del carril bici de la ciudad, según se desprendía de su Plan de Inversiones, pero este dinero no se gastó y está previsto que se ejecuten actuaciones este año.

50.000

EUROS. En el borrador de los presupuestos municipales de 2017 elaborado por el Equipo de Gobierno Municipal no se añadía nada nuevo para el carril bici, pero tras la presentación de diversas enmiendas, se aprobó la inclusión de 50.000 euros.

También hablaron de la ampliación del carril bici, destacando que se debe mejorar la conexión de los tramos existentes.

Señalaron la importancia de mantener el carril bici que utilizan los usuarios para conservarlo en un estado «óptimo», para lo que requiere reparaciones tanto de pintura, como de pavimentación, señalización, etc.

Ganemos subrayó, cuando presentó sus propuestas de mejora del carril bici, que «apostar por una movilidad diferente a la motorizada exige pedagogía y numerosas medidas complementarias entre sí, y eso pasa, entre otras cosas, por fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte, pero trazando una red de carril bici vertebradora y segura».